

# Laaers

LAE4



Open double-deck car carrier wagon  
Offener Doppelstockwagen  
Automotive

|     | A    | B    | C    | D |     |
|-----|------|------|------|---|-----|
| S   | 30,0 |      | 33,0 |   | *** |
| 120 |      | 00,0 |      |   |     |

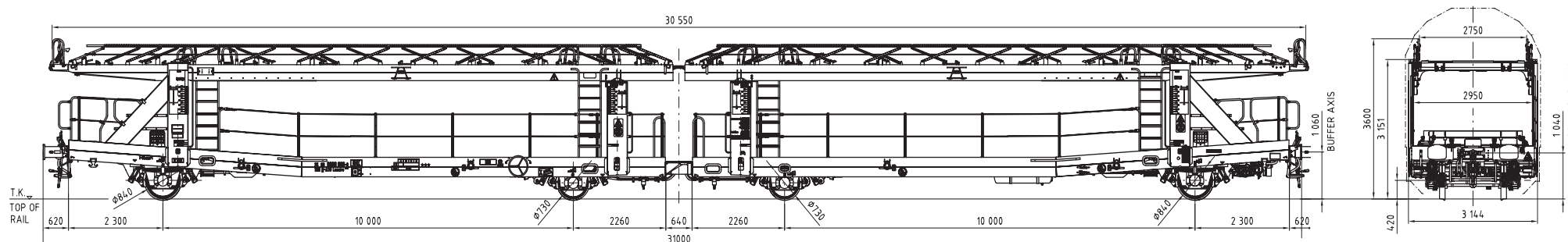
|                                                                                                       |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <b>Gauge</b><br>Profil                                                                                | G1/G11                 |
| <b>Overall length over buffers</b><br>Wagenlänge über Puffer                                          | 31.000 mm              |
| <b>Loading length of the unit on the lower deck</b><br>Ladelänge der Einheit auf dem Unterdeck        | 30.070 mm              |
| <b>Loading length of the unit on the upper deck</b><br>Ladelänge der Einheit auf dem Oberdeck         | 30.550 mm              |
| <b>Loading length of the unit – flat-wagon position</b><br>Ladelänge der Einheit – Flachwagenstellung | 29.500 mm              |
| <b>Tare weight without and with protective grid</b><br>Eigengewicht ohne und mit Schutzgitter         | 31.500 kg<br>32.500 kg |
| <b>Maximum weight of transported vehicles</b><br>Zulässiges Gewicht der verladenen Fahrzeuge          | 3,2 t                  |
| <b>Maximum wheel load allowed</b><br>Zulässige Radlast                                                | 1,0 t                  |
| <b>Minimum curve radius, train set</b><br>Kleinster befahrbarer Gleisbogenhalbmesser, im Zugverband   | 150 m                  |
| <b>Minimum curve radius, wagon</b><br>Kleinster befahrbarer Gleisbogenhalbmesser                      | 75 m                   |

|                                                                                                 |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Minimum curve radius – Loading/unloading</b><br>Kleinster Gleisbogenhalbmesser bei Verladung | 250 m    |
| <b>Number of scotch blocks</b><br>Anzahl Radvorleger                                            | 64 units |

## Extra information per half wagon

Zusatzdaten je Wagenhälfte

|                                                                                                                                                                                |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Drive-through width between the columns on the lower loading level</b><br>Durchfahrtsbreite zwischen den Tragsäulen auf der unteren Ladeebene                               | 2.950 mm |
| <b>Drive-through width on the upper loading level</b><br>Durchfahrtsbreite auf der oberen Ladeebene                                                                            | 2.750 mm |
| <b>Height of the lower loading level above top of rail</b><br>Höhe der unteren Ladeebene über Schienenoberkante                                                                | 820 mm   |
| <b>Height of upper deck above top of rail in flat-wagon position</b><br>Höhe der oberen Ladeebene über Schienenoberkante in Flachwagenstellung                                 | 1.650 mm |
| <b>Payload per loading level</b><br>Tragfähigkeit je Ladeebene                                                                                                                 | 9,0 t    |
| <b>Top edge of head piece above top of rail</b><br>Oberkante Kopfstück über Schienenoberkante                                                                                  | 1.195 mm |
| <b>Drive-through height at the head end and on the upper loading level at the end of the unit</b><br>Durchfahrtshöhe am Kopfstück und auf der oberen Ladeebene am Einheitsende | 2.130 mm |
| <b>Maximum wheelset load at unit end</b><br>Max. Radsatzlast am Einheitsende                                                                                                   | 18,0 t   |
| <b>Maximum wheelset load at unit centre</b><br>Max. Radsatzlast in der Einheitsmitte                                                                                           | 16,0 t   |



## Laaers

LAE4



**greater flexibility = greater efficiency**  
mehr Flexibilität = mehr Effizienz

- **Flexible finished vehicle logistics by rail throughout Europe**  
Europaweit flexible Fertigfahrzeuglogistik auf der Schiene
- **Innovative double-deck car carrier wagon type Laaers 560.2**  
Innovativer Doppelstockwagon vom Typ Laaers 560.2
- **Even for large and heavy (electric) SUVs weighing up to 3.2 t**  
Auch für sehr große (Elektro-)SUVs bis 3,2 t
- **Stepless adjustment of the upper loading level**  
Stufenlose Verstellung der oberen Ladeebene
- **Foldable staff safety railing when loading very wide vehicles on the upper loading level**  
Klappbare Absturzsicherung für sicheres Verladen breiter Fahrzeuge
- **Flaps are also suitable for wide tyres**  
Überfahrklappen auch für Breitreifen geeignet
- **Wagon prepared for optional protective grid**  
Wagen für optionales Schutzgitter vorbereitet