

Annexe données des capteurs et télématique

Conformément à la norme ITSS V 1.2, les messages et données suivants sont fournis :

Message	Données
<i>lastPosition</i> (dernière position)	• <i>GNSS_Position</i> • <i>ITSS_LocationInfo</i>
<i>movementState</i> (statut du mouvement)	• <i>GNSS_Position</i> • <i>ITSS_MovementState</i>: "moving" / "standing" / "parking" / "unknown"
<i>sensorValues</i> (valeurs du capteur)	• <i>ITSS_SensorValueList</i> : Temperatur inclusive Measurement time
<i>shockDetected</i> (choc détecté)	• <i>GNSS_Position</i> • <i>ITSS_LocationInfo</i> • <i>X-Axis_triggered</i>: boolean (true, if axis triggered the shock detection) • <i>Y-Axis_triggered</i>: boolean (true, if axis triggered the shock detection) • <i>Z-Axis_triggered</i>: boolean (true, if axis triggered the shock detection) • <i>X-Axis</i>: number in milli g ($g = 9.81 \text{ m/s}^2$) • <i>Y-Axis</i>: number in milli g ($g = 9.81 \text{ m/s}^2$) • <i>Z-Axis</i>: number in milli g ($g = 9.81 \text{ m/s}^2$) • <i>X-Duration</i> in milliseconds • <i>Y-Duration</i> in milliseconds • <i>Z-Duration</i> in milliseconds

GNSS_Position se compose des valeurs individuelles suivantes :

- Latitude
- Longitude
- Altitude (Hauteur)
- Heading (Orientation)
- Speed in km/h (Vitesse en km/h)
- UTC Timestamp (Horodatage UTC)

Seuls les appareils télématiques de la série «CargoTrac» de Savvy et les concentrateurs de capteurs «SenseGate» pour connecter les capteurs sont utilisés.

L'enregistrement n'est pas identique à la transmission. Les paramètres correspondants sont indiqués dans le tableau suivant :

Paramètres d'enregistrement	Paramètres d'enregistrement : • Processus de démarrage et d'arrêt • Chocs supérieurs à une valeur seuil direction du déplacement (x): 1 G latéral (y): 0,5 G haut/bas (z): 1 G • Toutes les 30 minutes pendant le transport • Une fois par jour à l'arrêt ("battement cardiaque")
Paramètres de transmission	Transmission immédiate – également des informations qui ont été enregistrées entre-temps : • au changement de statut du mouvement «stop» (arrêt) → «parked» (stationné) • au changement de statut du mouvement «stop» → «transport» • lorsque les chocs dépassent une valeur seuil → produit de l'amplitude (g) et durée (ms) > 0,05

	<i>Toutes les heures lorsque le statut du mouvement est « transport »</i> <i>Une fois par jour lorsque le statut du mouvement est « à l'arrêt » ("battement cardiaque")</i>
--	--

Les données télématiques provenant de PJM Waggontracker sont exclues.